



Afectación das parroquias de Beade, Bembrive e Castrelos polo novo vial: Cal é a problemática pola que estamos a protestar?

Tratase da construción do vial autonómico **PO-010 A Balsa – Baruxáns**. Segundo o novo **PXOM**, nas parroquias de Beade, Bembrive e Castrelos está proxectado un vial de alta capacidade de 4 carrís (unha nova VG-20) que unirá a A55 ca estrada Clara Campoamor.

Por qué os veciños destas parroquias estamos en contra de este vial?

As zonas afectadas por este vial son núcleos rurais cheos de verde, libres de ruído e contaminación, ricos en flora e fauna. Afectará os ríos Eifonso e Barxa, Monte da Serra, petroglifos, muiños, minas de auga, fontes, lavadoiros, pozas, fervenzas, etc. Así coma vivendas e terreos.

Este vial vai supoñer:

1. **Perda de riqueza ambiental**, paisaxística e veciñal do que se supón ser o rural de Vigo.
2. **Expropiacións** de vivendas e leiras.
3. **Recalificación** de gran cantidade do **chan**. Chans que pasarán a ser rústicos, o que significa que as familias recibirán un **80% menos do valor actual** das súas propiedades, o que suporá un pago inxusto e a baixa para as familias que quedarán sen o seu fogar.
4. **Perda de biodiversidade** sen precedentes.
5. O **ruído e a contaminación** afectarán a **4 km de distancia**.
6. **Vivendas e propiedades** da zona quedarán **afectadas de xeito irreversible** en calidade de vida e no valor económico.
7. Este vial **no disporá de accesos para as parroquias afectadas**.

Procedementos “estraños” que ten este vial:

1. Este vial trazouse **sen visitar a zona** e empregando un plano urbanístico desactualizado (planos de 2017) por unha empresa que non está en Vigo. Temos o caso de **3 familias** as cales **concedeu-lle licenza a principios do 2021** para a construción de vivendas (actualmente en construción) e que serán **expropiadas**.
2. Non existe ningún **estudo técnico** que xustifique a necesidade de este vial.
3. Non existe ningún **estudo ambiental** que ampare este vial.
4. Pese a que este vial é autonómico, **non** contou coa **Axencia Galega de Infraestruturas**.
5. O Concello de Vigo xustifica este vial como necesario para o Hospital Álvaro Cunqueiro, pero na páxina 14 do PXOM dí que é un **“tramo para servir de ampliación das instalacións de PSA no polígono industrial”**.
6. O alcalde de Vigo dixo primeiro que só afectaba a un casa en ruínas. Agora que afecta a moi poucas familias. Considera Caballero que os centos de familias que van quedar a vivir a beira de outra VG-20 non están igual ou máis afectados que as familias expropiadas? Isto supón **millerios de afectados**. Por non falar do **impacto ambiental, paisaxístico e social** que suporá para os veciños afectados.
7. Por qué dende o Concello no se quere dicir que **este vial é para PSA (Stellantis)**, é que damos igual os veciños de Beade, Bembrive e Castrelos?
8. Por qué **este vial non foi debidamente informado a veciñanza**? Non chega con que se publique na web do Concello. Hai que facer accesible a información a toda a veciñanza.
9. Está Vigo preparada para o **cambio climático** e para adaptarse os **Obxectivos de Desenvolvemento Sostible** propostos pola **Union Europea**? Non o parece. O Concello pretende **esnaquizar un dos pulmóns** de Vigo para convertilos noutra infraestrutura faraónica e multimillonaria para dar servizo a unha **empresa privada**.

Cremos que o **Concello** de Vigo debería **reformularse** o que realmente deberían facer nos **espazos naturais** que rodean a cidade (e que pertencen a ela), en lugar de transformalo noutra vial de alta capacidade.

Únete aos veciños afectados e apoia o **NON O VIAL**. Podes obter máis información nas nosas redes sociais, no correo afectadosvialbeade@gmail.com e no teléfono e Whatsapp 647 751 119

Twitter: AVIBE_VialBeade

Instagram: vial_beade_no

Facebook: AfectadosVialBeade-Vigo

Asinado:

AVIBE Plataforma afectados polo vial de Beade.

Únete e apoínanos na defensa do Rural de Vigo!!